	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

ACTA DE REUNIÓN No. (La numeración será consecutiva) 15

UNIDAD EJECUTORA: DIRECCIÓN TERRITORIAL SANTANDER **DIRECCIÓN TERRITORIAL:** SANTANDER

CONTRATO DE OBRA No. N.A **DE** N.A

CONTRATISTA: N.A

OBJETO DEL CONTRATO DE OBRA: N.A

CONTRATOS DE ADMINISTRACIÓN VIAL Y GESTIÓN VIAL

CONTRATO N° 1987 DE 2024	AMV G1	CONSORCIO DATAR 24
CONTRATO N° 2002 DE 2024	AMV G2	CONSORCIO P&S
CONTRATO N° 2016 DE 2024	AMV G3	CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA
CONTRATO N° 1535 DE 2025	AMV G4	CONSORCIO SG VIAL 25

SUPERVISORES:

MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	SUPERVISOR AMV G1 Y G3
VICTOR MANUEL RUIZ VARGAS	SUPERVISOR AMV G2
	SUPERVISOR AMV G4

INTERVENTOR: N.A

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	CARGO	EMPRESA O ENTIDAD
MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	DIRECTOR TERRITORIAL	INVIAS DT SAN
JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO	ING. RESIDENTE GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
CRISTINA TORRES	ING. AUXILIAR GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI	ING. RESIDENTE GRUPO AMV1	CONSORCIO DATAR 24
KERLY ALEJANDRA PAEZ CLARO	ING. AUXILIAR 2 GRUPO AMV2	CONSORCIO P&S
ALEXANDRA LOZANO	ING. AUXILIAR 2 GRUPO AMV3	CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA
JORGE CARDENAS	ING. RESIDENTE GRUPO AMV3	CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES	ING. RESIDENTE GRUPO AMV4	CONSORCIO SG VIAL 25
ELVA ROCIO REYES MARTINEZ	ING. AUXILIAR GRUPO AMV4	CONSORCIO SG VIAL 26
MARIA CONCHITA ARDILA	PROFESIONAL	INVIAS DT SAN
VICTOR MANUEL RUIZ	SUPERVISOR	INVIAS DT SAN
DANIEL ARAQUE	PRACTICANTE	INVIAS DT SAN
YAZMIN LIZBETH MEDINA	PRACTICANTE	INVIAS DT SAN

OBJETIVOS DE LA REUNIÓN

1. REVISIÓN A CUMPLIMIENTO DE MEMORANDOS Y CIRCULARES DEL INVIAS
2. SEGUIMIENTO Y CONTROL A LOS CONTRATOS DE ADMINISTRADORES VIALES DE LA TERRITORIAL SANTANDER.
3. CONOCER LAS NECESIDADES DE LAS VIAS Y LOS INCOVENIENTES PRESENTADOS EN EL TIEMPO DE EJECUCIÓN

TEMAS A DESARROLLAR EN LA PRESENTE REUNIÓN

1. VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS REUNIÓN No. 14
2. LECTURA DE MEMORANDOS RECIBIDOS DURANTE EL PERIODO A EVALUAR
3. NECESIDADES, INCONVENIENTES, PREGUNTAS DE CADA GRUPO
4. OTRAS

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. VERIFICACIÓN DE COMPROMISOS PACTADOS REUNIÓN No. 14

1.1 COMPROMISOS PENDIENTES:

Se hace revision de compromisos acta anterior:

DOS POR COOPERATIVA CAPACITADOS EN CONTROL DE TRAFICO Y POR LO MENOS 4 CON TRABAJO EN ALTURAS, TODOS CUMPLEN

DIRECTORIO DE CONTACTOS DE EMERGENCIA, MAQUINARIA Y EQUIPOS DISPONIBLES, TODOS ENTRGARON

2. LECTURA DE MEMORANDOS RECIBIDOS

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado:2025I-VBOG-067184; **Fecha:** 2025-09-4
De: GLADYS GUTIERREZ BUITRAGO - SUBDIRECTORA DE REGLAMENTACION TECNICA E INNOVACION
Asunto:SOLICITUD DE INFORME DE CIERRES PREVENTIVOS EN MARCO DE LA RESOLUCION 221 de 2025

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado:2025I-VBOG-069150; **Fecha:** 2025-09-10
De: CARLOS ANDRES MENDOZA RONDÓN - SUBDIRECCION DE GESTION INTEGRAL DE CARRETERAS NACIONALES
Asunto: SEGUNDO INFORM ESTADO DE LA RED VIAL CON CRITERIO TÉCNICO 2025 POR LOS AMV

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado:2025I-VBOG-071781; **Fecha:** 2025-09-17
De: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA - SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO
Asunto: SOLICITUD DE INFORMACION PARA SEGUIMIETNO Y CONTROL AL ESTADO DELOS PUENTES INSTALADOS EN LA RED VIAL NACIONAL

MEMORANDO CIRCULAR No. Radicado:2025I-VBOG-073016; **Fecha:** 2025-09-22
De: JAIRO WILLIAM TORRES BECERRA - SUBDIRECTOR DE GESTION DEL RIESGO
Asunto: REMISION DE FORMATOS PARA DIRECCIONES TERRITORIALES

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

CONTRATOS EN EJECUCIÓN EN LA RUTA 55ST02:

Contrato 1042 de 2021 Objeto MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTION PREDIAL, SOCIAL Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN TRONCAL DEL NORTE (LOS CUROS – MALAGA), EN EL DEPARTAMENTO DE SANTANDER, EN MARCO DE LA REACTIVACION ECONOMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PUBLICA "VIAS PARA LA LEGALIDAD Y LA REACTIVACION 2030" MODULO 1

PR29+750 MOVIMIENTO EN MASA AFECTA TODA LA LADERA, CONTRATISTA CONSTRUYE TRINCHERAS DRENANTES.

PR51+170 ESTRUCTURA PUENTE LEVANTADA A NIVEL

PR63 al PR70 Ampliaciones, cortes, base granular, construcción de muros, drenajes, instalación de mezcla asfáltica

Viaducto PR110.

Segunda capa PR110

Conformación afirmado PR105 AL PR108

MANTENIMIENTO RUTINARIO RUTA 55ST02:

Se relacionan actividades de los contratos de mantenimiento rutinario 1547 de 2024, contrato 1478 de 2024, contrato 1497 de 2024 y contrato 1545 de 2024.

COOPTRAVISO PR 0+000 AL PR 30+000, LIMPIEZA HOMBROS PR24+350, BACHEO PR1 AL PR4,DESMONTE PR28, SEÑALIZACION CON CINTA PR1 AL PR27, BACHEO PR26 AL PR30, REPARACION DEFENSA METALICA PR26+600.

COOPMAVISAN PR 30+000 AL PR 63+000, LIMPIEZA DE OBRAS PR56, LIMPIEZA DRENAJES HISGAURA PR44+600, SEÑALIZACION CON CINTA PR30 AL PR44, REPARACION DERENSA METALICA PR42+300, REPARACION DEFENSA METALICA PR42+720, REPARACION DEFENSA METALICA PR43+140, LIMPIEZA DE CUNETAS PR30 AL PR44, REMOCION DERRUMBE PR53+380, LIMPIEZA DRENAJES PUETNE HISGAURA PR44+600.

COOUNIPROGRESO PR 63+000 AL PR94+000, SEÑALIZACION CON CINTA PR72+500 AL PR94, SEÑALIZACION CON CINTA PR72+500 AL PR94,LIMPIEZA DE DRENEJES PR63 AL PR69, LIMPIEZA DE DRENAJES PR63 AL PR68, REPARACION DEFENSAS METALICAS PR72+850, PR79+050, PR80+380, PR80.

COOPCCEBA PR 94+000 AL PR 124+000, REPARACION DE DEFENSAS METALICAS PR123+430,REPARACION DEFENSAS METALICAS PR122+390, LIMPIEZA DE CUNETAS PR112+050, LIMPIEZA DE OBRAS PR101+680, LIMPIEZA DE MUROS PR94 AL PR108+500.

OTRAS ACTIVIDADES:

CAPACITACION 19 DE SEPTIEMBRE DE 2025 GUACA SEÑALIZACION Y CONTROL DE TRANSITO

VISITA CONTRATISTA PUENTE HISGAURA SACIR. ACOMPAÑAMIENTO AL CONTRATISTA DEL PUENTE HISGAURA DOS PILAS DEL PUENTE

RECORRIDO VIA ANTIGUA HISGAURA PARA RESPONDER SOLICITUD ALCALDIA SAN ANDRES

INAUGURACION OBRAS ESCUELA DE SAN ANDRES CONTRATO 1042 DE 2021

Relación de actividades Seguridad y Salud en el Trabajo

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 55ST02:

Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR78+550 Tipo de Accidente: Volcamiento, salida de la vía. Hora del Suceso: 3 pm horas (aproximado) Heridos. 1 herido Fallecidos: 1 después del traslado..

Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR118+350 Tipo de Accidente: Avería volqueta Hora del Suceso: 1 pm horas (aproximado) Heridos: 0 heridos Fallecidos: 0.

Localización: Ruta 55ST02 Málaga - Los Curos PR108+550 Tipo de Accidente: Salida de la vía del eje triden vehículo extragrande cisterna. Hora del Suceso: : 6:30 am (aproximado) Heridos: 0 heridos.

ACTIVIDADES

Recorridos rutinarios a la vía

Informe trimestral.

Informe de accidentalidad

Respuestas derechos de petición.

Seguimiento e informes de sitios críticos.

Seguimiento obras contrato 1042 de 2021. Santander.

Informes de visitas por derechos de petición.

Presentación actas de obra mantenimiento rutinario y costos de AMV1 Santander.

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 1 - CONSORCIO DATAR 24

Ing. Oscar Fernando Suarez Puccetti, Residente de la AMV G1. Vía La Palmera - Presidente Ruta 5504 - Variante Concepcion Ruta 55STA

TRANSITABILIDAD RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el período entre el 25 agosto 2025 al 25 septiembre de 2025, la transitabilidad en las carreteras La Palmera – Presidente, ruta 5504 y la Variante de Concepción, ruta 55STA, en general se mantuvo normal en vías y tránsito.

Restricción a un solo carril en la vía La Palmera – Presidente, en:

* PR5+0710 al PR5+0860: sitio sin intervenir, requiere estudios y diseños.
* PR31+0100: daños en pavimento asfáltico por reptación e inestabilidad de talud inferior
* PR42+1000: puente provisional, quebrada El Termino, paso UNO A UNO.
* PR53+0305: perdida de banca por zona inestable
* PR57+0732: puente Olaya Herrera, por fatiga, restricción paso UNO A UNO.
* PR58+0280 al PR58+0846: perdida de banca por zona inestable.
* PR58+0860 al PR58+0920: hundimiento en pavimento asfáltico
* PR59+0144 al PR59+0190: derrumbe, requiere remoción y obra de contención
* PR60+0670 al PR60+0780: hundimiento en pavimento asfáltico.

EMERGENCIAS RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el período entre el 25 agosto 2025 al 25 septiembre de 2025, en las carreteras: La Palmera – Presidente, ruta 5504, y la Variante de Concepción, ruta 55STA, no se presentaron emergencias.

En la Variante de Concepción, ruta 55STA, no se presentaron emergencias durante el período del 25 julio 2025 al 25 agosto de 2025.

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

3. NECESIDADES, INCONVENIENTES, PREGUNTAS DE CADA GRUPO

ADMINISTRACION VIAL GRUPO No. 1 - CONSORCIO DATAR 24
Ing. José Luis Valderrama Velasco, Residente de la AMV G1. Vía Málaga – Los Curos, Ruta 55ST02

EMERGENCIAS RUTA 55ST02:
EL 22 DE NOVIEMBRE 2024 PR51+170 SE FALLO ESTRUCTURAL PUENTE PRIMERO. CONTINUA PASO POR PUENTE ANTIGUO LISTARA.

SITIOS CRITICOS:
PR14+0250 AL PR14+0500. Perdida de banca y caida de rocas
PR18+500. 5 mayo. Perdida de banca por daño en alcantarilla. Se requiere reparación alcantarilla de 900 mm diámetro y construcción estructura de salida..
PR29+0750 AL PR29+0950. Movimiento en masa afecta ladera y banca de la vía
PR32+0750 AL PR33+0100. Movimiento en masa afecta ladera, obras de contención y banca de la vía. Se mejoró el paso con afirmado contrato 1042 de 2021
PR47+0350. Hundimiento de la banca de la vía sector pavimento en garantia. Contrato 1639 de 20215 Consorcio Vías Colombia
PR53+0700. Perdida parcial de la banca por socavación del talud inferior junto al rio.
PR58+650. Hundimiento progresivo de la banca de la vía por desconfinamiento. Sector de pavimento en garantía. Se presenta socavación junto a box coulvert.
PR87+400. Quebrada el Canelo con crecientes súbitas que ocasionan cierre de la vía por arrastre de material y palizada. Obra de drenaje insuficiente.
PR87+800. Pontón en mal estado con placa en laminas de acero provisional, sin baranda margen derecha y zona de crecientes súbitas con arrastre de rocas de gran tamaño.
PR88+100. Paso de agua sobre la calzada sin obra de drenaje. Sitio de crecientes súbitas con cierre de vía y riesgo para el transito vehicular

SITIOS DE INESTABILIDAD:
PR 03+590 Se presenta perdida parcial de banca margen derecha con colapso en defensa metálica
PR 08+200 Se presenta inestabilidad en la banca con hundimiento de carril izquierdo afecta muro y defensa Metálica
PR 09+360 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 10+480 Se presenta hundimiento en la banca de la vía
PR 10+600 Se presenta hundimiento en la banca de la vía
PR 11+170 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 11+440 Se presenta movimiento en masa que involucra toda la banca de la vía con hundimiento general
PR 25+970 Se presenta perdida parcial de la banca junto a muro de contención. Se requiere construcción de muro de contención de 10 mts de longitud y 3,5 mts de altura aproximado
PR 26+180 Se presenta perdida parcial de la banca con colapso de defensa metálica.
PR 27+980 Se presenta tramo de vía de 70 mts con perdida parcial de la banca en tres sitios
PR 30+000 Se presenta tramo de vía de 100 mts con perdida parcial de la banca en tres sitios, colapso de defensa metálica
PR 30+230 Se presenta perdida parcial de la banca con perdida de soporte y riesgo de colapso de defensa metálica
PR 30+600 Se presenta sector con hundimientos en la banca que afectan la calzada
PR 32+030 Se presenta perdida parcial de la banca con colapso de defensa metálica.
PR 54+400 Se tiene talud superior estabilizado con mortero y anclajes de los cuales han fallado 7
PR 54+500 Se presenta sitio con hundimiento en la banca de la vía que afecta carril izquierdo
PR 79+040 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 80+310 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 80+360 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 82+300 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior con deslizamientos y perdida de la vía
PR 83+000 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior con deslizamientos y perdida de banca de la vía
PR 84+100 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica.
PR 84+150 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 87+535 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con colapso de defensa metálica
PR 87+570 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con riesgo de colapso de defensa metálica
PR 87+630 Se presenta perdida parcial de banca margen izquierda con riesgo de colapso de defensa metálica
PR 87+ 725 Se presenta perdida de banca talud en roca meteorizada y fracturada, afectado por socavación de la quebrada
PR 88+050 Se presenta sector con inestabilidad de talud superior en roca con deslizamientos y perdida parcial de banca de la vía
PR 88+150 Se presenta sector con perdida parcial de banca de la vía.
PR 88+280 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda junto a muro de contención y colapso de la defensa metálica
PR 89+750 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 89+810 Se presenta perdida parcial de la banca incipiente al lado de muro de contención margen izquierdo.
PR 89+850 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 91+170 Se presenta perdida parcial de la banca y colapso de defensa metálica
PR 94+160 Se presenta puente en curva izquierda con impactos en new jersey de entrada y perdida de sección de baranda metálica
PR 100+200 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 103+680 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 103+810 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 104+050 Se presenta perdida parcial de la banca interrumpida en sector de 100 mts margen izquierda
PR 104+180 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 104+780 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda continuo a muro de contención
PR 104+920 Se presenta perdida parcial de la banca junto a estructura de salida de alcantarilla
PR 104+980 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 105+150 Se presenta perdida parcial de la banca con afectación en defensa metálica
PR 105+160 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda
PR 106+950 Se presenta perdida parcial de la banca margen izquierda.
PR 107+400 Se presenta hundimiento de la banca de la vía por movimiento en masa que amenaza talud superior e inferior
PR 108+530 Se presenta box coulver sin muros de acompañamiento en estructura de salida con perdida parcial de banca, colapso de defensa metálica
PR 115+000 Se presenta hundimiento en la banca de la vía que afecta carril izquierdo con grada y grieta en medialuna
PR 116+770 Se presenta hundimiento en la banca de la vía que amenaza perdida de banca

	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

ACCIDENTALIDAD EN LAS RUTAS 5504 Y 55STA:

Durante el período entre el 25 agosto 2025 al 25 septiembre de 2025, en las vías a nuestro cargo: La Palmera – Presidente, ruta 5504 y Variante de Concepción, ruta 55STA:
Se reportaron ocho (8) accidentes, con saldo de catorce (14) heridos y cero (0) muertos.
Agosto 31 de 2025: Volcamiento, sin victimas, PR94+0680 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, paramo El Almorzadero.
Agosto 31 de 2025: Choque múltiple, 5 heridos, PR31+0000 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, quebrada Los Cojos.
Septiembre 04 de 2025: volcamiento, sin victimas, PR82+0210 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, sector paramo El Almorzadero.
Septiembre 07 de 2025: Salida de la vía, 1 herido, PR58+0050 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, zona urbana de Cerrito.
Septiembre 12 de 2025: Choque 2 motociclistas, 2 heridos, PR57+0050 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504
Septiembre 14 de 2025: Choque contra barrera sólida, un herido, PR59+0210 Puente Naranjo, vía La Palmera – Presidente, ruta 5504
Septiembre 14 de 2025: Choque, 5 heridos, PR01+0415 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, zona urbana de Capitanejo.
Septiembre 22 de 2025: Choque contra poste, sin victimas, PR36+0150 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, zona urbana de Málaga.

SITIOS CRÍTICOS RUTAS 5504 Y 55STA:

LA PALMERA – PRESIDENTE, RUTA 5504 Y VARIANTE DE CONCEPCIÓN, RUTA 55STA

PR4+0801 Puente Montecillo 1 sobre quebrada Peña Colorada 2, vía La Palmera – Presidente, ruta 5504; vulnerabilidad de la estructura y alto riesgo de colmatación.
PR5+0700 al PR5+0900 Vulnerabilidad por caída de rocas, y calzada angosta con paso UNO a UNO., Sector de alta accidentalidad.
PR42+0997 al PR42+1017 El puente en losa y vigas de concreto fue arrastrado por avenida torrencial. Para superar la emergencia, se instaló puente metálico militar provisional, solo permite el paso UNO A UNO. Se requieren estudios, diseños y construcción de nuevo puente.
PR53+0300 al PR55+000 Sector de inestabilidad geológica, llamado "de la Gobernación", perdida de banca y movimiento en masa que obstruye sistema de drenaje.
PR57+0732 a PR57+0772: Puente Olaya Herrera, inaugurado 1933, tipología armadura de paso a través, presenta fatiga y corrosión severa en sus elementos metálicos, entre otras patologías.
PR58+0280 al PR58+0646 Paso restringido a un solo carril; por perdida parcial de banca, en carril derecho; zona de inestabilidad geológica; con precipitaciones fuertes y prolongadas, aumenta la afectación
PR60+0670 Sitio de inestabilidad geológica, presenta fenómeno de reptación, hundimiento y daños en obras de drenaje

CONTRATOS EN EJECUCIÓN EN LAS RUTAS 5504 Y 55STA:

Actualmente no hay contratos en ejecución en las carreteras La Palmera – Presidente, ruta 5504 y la Variante de Concepción, ruta 55STA.
Recientemente se adjudicó mediante licitación pública, contrato de obra N°1563 de 2025 por valor de $7.000'000.000; igualmente la Interventoría fue adjudicada, contrato N°1579 de 2025; se espera tener prontamente la orden de inicio de las actividades contractuales.

NECESIDADES RUTAS 5504 Y 55STA:

Existen diversas necesidades en la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504, que involucran la seguridad vial como son:
Atención de daños en el pavimento, especialmente el rígido que presenta baches y grietas de alta severidad; igualmente se requiere el mantenimiento de juntas.
Mejoramiento y mantenimiento de la señalización vertical y horizontal, priorizando paso por el casco urbano de Málaga, puente Olaya Herrera PR57+0732, sector del paramo y variante de Concepción
Estudio, ensayos e informe patológico con las obras a ejecutar en el puente Olaya Herrera PR57+0732 ruta 5504.
Estudio, ensayos, reforzamiento e informe patológico con las obras a ejecutar en el puente Olaya Herrera PR57+0732 vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Rehabilitación sectores con pavimento asfáltico y suministro de mezcla asfáltica para tapa - huecos.
Atención de sitios críticos con restricción paso vehicular UNO A UNO.
Reparación y sello de grietas en pavimento rígido en vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Atención a las observaciones de las obras realizadas en contrato N°1684 de 2020; no solo daños en el pavimento, sino también en la señalización. Oficio AMVCD-462 del 09julio 2025.

OTRAS ACTIVIDADES DE LA ADMINISTRACIÓN VIAL

Radicación Derecho de Petición Alcaldía San José de Miranda, por daños en talud y dentro de la faja de retiro obligatorio; PR29+0960 ruta 5504.
Atención solicitudes de la comunidad y Secretaría de Movilidad de Málaga, para mantenimiento y mejoramiento de señalización vertical y horizontal.
Mantenimiento de Pesaje Dinámico PR3+0390 de la vía La Palmera – Presidente, ruta 5504.
Ornato en la vía Troncal Central del Norte, ruta 5504
Frailejones del paramo del Almorzadero

ACTIVIDADES SISO

Inspección general por cooperativa
Lina María Pabón Cárdenas Inspector Seguridad y Salud en el Trabajo, Vía La Palmera – Presidente, ruta 5504 Variante Concepción, ruta 55STA

RELACIÓN DE ACTIVIDADES SEGURIDAD Y SALUD EN EL TRABAJO

Inspección general por Cooperativa:
Equipo Mínimo Requerido.
Kit de emergencias: Camilla, Extintor, Botiquín.
Inspección Vehículo de Transporte Cooperativas de Mantenimiento rutinario.
Trazabilidad Incapacidades y Ausentismo.
Cumplimiento del programa de Capacitaciones.
Cumplimiento Estándares Mínimos de Seguridad

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 2 - CONSORCIO P&S

Ing. Oscar Fernando Vargas Villalba, Residente de la AMV G2. Vía Guane cruce ruta 6402, Ruta 64ST02; Vía cruce Guane PR55+0100 – San Gil, Ruta 6402; Vía cruce ruta 45 A – (San Gil – Onzaga) - Onzaga, Ruta 6403 y Vía Onzaga - límites Sder - Boyacá, ruta 55BY11.

EMERGENCIAS:

Para el periodo de AGOSTO 26 A SEPTIEMBRE 25 DE 2025 no se presentaron emergencias en los corredores viales a cargo.
DERRUMBES MENORES

ACCIDENTALIDAD:

Periodo: AGOSTO 26 A SEPTIEMBRE 25 DE 2025
En este periodo para las rutas a cargo se reportaron cuatro (04) sucesos de accidentalidad con consecuencias de lesionados en cantidad de un (01) personas, y cero (0) victima fatal.

SITIOS CON PASO RESTRINGIDO Y/O AFECTACION: Periodo: AGOSTO 26 A SEPTIEMBRE 25 DE 2025

Ruta 6402:

PR58+0670 al PR59+0000 se presenta caída de rocas, por inestabilidad en talud superior con posiciones de las rocas negativamente, ocurre cuando la superficie de falla corta al plano horizontal que forma la base del talud. Sitio en observación. (Se presentaron derrumbes menores retirados por el grupo de mantenimiento rutinario del sector CTA SERVIMAVI).
PR59+0800 al PR60+0200 se presenta caída de rocas, por inestabilidad en talud superior con posiciones de las rocas negativamente, ocurre cuando la superficie de falla corta al plano horizontal que forma la base del talud. Sitio en observación. (Se presentaron derrumbes menores retirados por el grupo de mantenimiento rutinario del sector CTA SERVIMAVI).

Ruta 6403:

PR 4+0300 perdida de carril izquierdo con paso restringido a carril derecho – colapso en obra de contención y drenaje. Con señalización. – fecha de ocurrencia agosto 26 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior. Con implementación de control de trafico en el horario 7:00 AM a 6:00 PM.
PR21+0000 perdida de carril derecho en un 70% formación de ½ luna por colapso de obra de contención y drenaje. Con señalización. Fecha de ocurrencia julio 15 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior. Se realizo mejoramiento del carril de transito con material granula tipo base y conformación de drenaje para sustraer carga hidráulica a la estructura de contención tipo muro.
PR26+0300 Hundimiento en carril derecho con formación de ½ luna Afectación en un 80% del CD con desplazamiento de vehículos a carril izquierdo con intervención. Con señalización sin control de trafico. Fecha de ocurrencia junio 14 de 2022. – Esta sitio esta siendo intervenido por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander. Sin actividades para este periodo.
PR33+0350 al PR38+0750 se presenta restricción por actividades en el proceso de pavimentación de la vía.
PR61+0842 Puente Santa Clara se presenta perdida del alineamiento de la Ruta 6403 entre el PR61+07 90 al PR61+0900 jurisdicción del municipio de San Joaquín – Santander a consecuencia del arrastre de material generado por la Quebrada LaLeona: (El puente vehicular existente se encuentra inmerso dentro del material acomodado por las crecientes de la quebrada en esta zona). Fecha de ocurrencia Octubre 1 de 2022. – Se mantiene en la misma condición del periodo anterior.
PR66+0620 MI Rio Onzaga colapso de obra de contención con perdida de la banca en 50% del carril izquierdo.
PR76+0040 Se presento perdida de la banca causada por el arrastre del Rio Onzaga, se creo paso provisional por carril derecho. Fecha de ocurrencia mayo 27 de 2023. - – Se mantiene la condición de restricción a un carril – se esta interviniendo por parte del Consorcio Conexiones Viales Santander.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

ACTIVIDADES MANTENIMIENTO RUTINARIO

Las Rutas 64ST02; 6402; 6403 y 55BY11 para las labores de mantenimiento rutinario están divididas en cuatro grupos de trabajo.

Tramo 1 realiza labores del PR0+0000 Guane al PR3+0385 en la Ruta 64STD02 y del PR55+0110 al PR82+0430 municipio de San Gil en la Ruta 6402. Tramo a cargo de la CTA Servimavi.
Contrato No. 1488 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se presenta un avance del 75%con intervención en el tramo entre los PR0+0000 al PR3+0300 Ruta 64ST02 y PR62+0100 al PR70+0000 de la Ruta 6402.

Tramo 2 realiza labores del PR0+0000 cruce vía 45 A Municipio de San Gil – Santander al PR33+0000 Municipio de Mogotes Ruta 6403. Tramo a cargo de la CTA COOTRAMOS.
Contrato No. 1473 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se presenta un avance del 78% con intervención en el tramo entre los PR01+0000 al PR26+0000

Tramo 3 realiza labores del PR33 +0000 Municipio de Mogotes al PR69+0000 Municipio de Onzaga. Tramo a cargo de la CTA COOTRAMOS.
Contrato No. 1472 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026.
Se tiene un avance para el mes de 72% con intervención en el tramo entre los PR41+0000 al PR67+0000

Tramo 4 realiza labores del PR68+0000 al PR78+000 en el Municipio de Onzaga Ruta 6403 y del PR32+0000 municipio de Onzaga al PR6+0953 límites con el departamento de Boyacá tramo a cargo de la CTA COOTRAVAPES
Contrato No. 1487 de 2024 el cual se encuentra con normalidad en su ejecución, se dio inicio el día 18 de mayo de 2024 con fecha de finalización julio 31 de 2026
Se tiene un avance para el mes de 78% con intervención en el tramo entre los PR6+0953 al PR25+0600 en la en la Ruta 55BY11 y del PR69+0000 al PR77+0000 de la Ruta 6403

ACTIVIDADES DE AMV:

Se ha realizado de manera permanente vigilancia a las actividades de Mantenimiento Rutinario, revisando personal, herramientas y equipos disponibles en la vía.
Se realizó la evaluación, control y seguimiento a las actividades de Mantenimiento Rutinario de los 4 tramos de las vías a cargo de la Administración Vial Grupo 2 DTSAN.
Se inspeccionó los puentes a cargo de la Administración Vial Grupo 2 (11) de manera rutinaria y verificó el estado de su mantenimiento rutinario y periódico.
Se realizo el inventario e inspección del grupo de puentes a cargo de la AMV G2 (11) con la característica que el puente sobre la quebrada la Leona Sector Santa Clara se encuentra sepultado dentro del material de arrastre que la quebrada acomodo en este sitio.
Se atendieron oportunamente las diferentes solicitudes e informes requeridos por parte de la supervisión del contrato.
Sukubun: no se tiene acceso a esta plataforma; debido a que las no se poseen las claves de ingreso a esta aplicación
Plataforma Hermes: A la fecha y desde hace aproximadamente cuarenta (40) meses la plataforma HERMES no esta funcionando normalmente; razón por la cual NO se han registrado los accidentes presentados en los informes de accidentalidad y los sitios críticos de las vías a cargo. Se reviso la plataforma y la información recibida por esta en épocas anteriores no se encuentra registrada. Se evidencio que funciona intermitentemente.
Se realizo capacitación al personal de mantenimiento rutinario el día 11 de julio de 2025 en las instalaciones de la caja de compensación familiar Comfenalco Santander del municipio de san Gil - Santander. (Tema Actualización y aplicación del nuevo código de señalización vial).

MANTENIMIENTO PERIODICO:

CONFORMACION DE LA SUPERFICIE DE RODADURA EN HORMIGON ASFALTICO EN EL TRAMO COMPRENDIDO ENTRE EL PR37+0590 al PR38+0350 Sin actividad
Obra de contención en el PR28+0400 MD (Construcción de pilotes) – con control de trafico. - se fundió muro en longitud de 15 ML
OBRA DE ESTABILIZACION Y MANEJO DEL CAUCE DEL RIO ONZAGA PR76+0000 – Sin actividad

CONTRATOS EN EJECUCIÓN:

CONTRATO: CO1.PCCNTR 4316844 de 2023
CONTRATISTA: CONSORCIO CONEXIONES VIALES SANTANDER
OBJETO: Mejoramiento y Mantenimiento de la infraestructura vial para conectar los corredores Barichara- Zapatoca, San gil - Gonzaga- Santa Rosita, la transversal San Gil - Mogotes- La Rosita, y San Gil- Mogotes - San Joaquín - Onzaga.
ENTIDAD CONTRATANTE: GOBERNACION DE SANTANDER.

PR4+0300 Control de trafico en horario de 7:00 AM a 6:00 PM.
PR26+0400 construcción de pilotes se tiene un avance de 13 de 18, se fundió la viga cabezal en longitud de 15 ML.
PR33+0200 al PR38+0450 sin actividad en este periodo.
PR76+0000 se realizan obras para estabilización del talud y manejo de la dinámica del rio. (Sin ejecución actualmente).

Contrato 1057 de 2022
CONTRATISTA: CONSORCIO VIAS CONEXIÓN A.C.
OBJETO: Interventoría para la atención de vías regionales en el departamento de Santander con obras de mejoramiento en el marco del programa de obra pública "vías para la conexión de territorios, el crecimiento sostenible y la reactivación 2.0
ENTIDAD CONTRATANTE: INSTITUTO NACIONAL DE VIAS INVIAS

CONTRATO 1290 de 2025
CONTRATISTA: VIGAVI ZOMAC S.A.S.
OBJETO: Habilitar y/o brindar transitabilidad en la red vial a cargo del invias, a través del sistema de monto agotable, en vías a cargo de la dirección territorial Santander.

SUCESOS CON AFECTACION EN LA TRANSITABILIDAD:

AGOSTO 26 A SEPTIEMBRE 25 DE 2025
Ruta 6402
PR58+0900 Sector la Peña del municipio de Barichara sitio con sucesos de caída de rocas con creación de cierres parciales y totales.
Ruta 6403
PR 4+0300 - Perdida de carril izquierdo - Fecha de ocurrencia agosto 26 de 2022 sin superarse. Sin control de tráfico.
PR21+0000 - Perdida de carril derecho - Fecha de ocurrencia julio 15 de 2022. sin superarse. Sin control de tráfico.
PR26+0300 - Perdida de carril derecho - Fecha de ocurrencia junio 14 de 2022, sin superarse; se encuentran laborando en la construcción de obra de contención. Sin control de tráfico.
PR33+0250 al PR38+600 se presenta restricción debido a las labores de ejecución del contrato CO1.PCCNTR 4316844 de 2023
PR66+0620 pedida de la banca por colapso de obra de contención. (Restriccion,en carril izquierdo con transito en carril derecho).
PR61+0842 Puente Santa Clara se presenta perdida del alineamiento de la Ruta 6403 entre el PR61+0790 al PR61+0900 jurisdicción del municipio de San Joaquín – Santander a consecuencia del arrastre de material generado por la Quebrada La Leona: (El puente vehicular existente se encuentra inmerso dentro del material acomodado por las crecientes de la quebrada)
Fecha de ocurrencia octubre 1 de 2022, sin superarse
PR76+0040 Perdida de carril derecho, se creó paso provisional por carril derecho. Fecha de ocurrencia mayo 27 de 2023, sin superarse, se encuentran suspendidas las actividades de construcción de obra de contención. Sin control de tráfico.

NECESIDADES DE LAS VIAS A CARGO:

Ruta 64ST02 * Mejoramiento de la señalización tanto vertical como horizontal
Ruta 6402 * Mejoramiento de la señalización tanto vertical como horizontal
Ruta 6403 * Vía a cargo de la Gobernación de Santander para su mantenimiento con el requisito principal de superación de la afectación en los diferentes sitios de perdida de la banca, al igual que pavimentación del sector Alto de los cacaos San Joaquín debido a la erosión del sector se genera riesgo en el transito de los vehículos.
Ruta 55BY11 se requiere señalización, perfilado y cuneteo con suministro de material de afirmado para mejorar las condiciones de rodaje de los vehículos que por esta zona transitan.

ESTADO VIAS-Periodo: JUNIO 30 DE 2025

Rutas 64ST2 – Guane cruce ruta 6402
6402 – Cruce Guane PR55+0100 – San Gil
6403 - Cruce ruta 45 A – (San Gil – Onzaga).
55BY11 Onzaga - límites

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 3 - CONSORCIO SMA INFRAESTRUCTURA

Ing. Jorge Ricardo Cárdenas García, Residente de la AMV G3. Vía Puerto Olaya -Cruce Ruta 45, Ruta 6206; Puerto Araujo - Landázuri, Ruta 6207; Landázuri - Barbosa, Ruta 6208; Variante de Barbosa, Ruta 62STA.

TRANSITABILIDAD:

En el periodo comprendido del 26 de agosto al 26 de septiembre de 2025, correspondiente a la transversal del Carare (RN 6206, RN 6207, RN 6208 y RN62STA), Barbosa – Puerto Araujo. Se registraron 01 emergencia y 01 eventos que afectaron la movilidad.

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6206:
Durante el periodo comprendido entre el 26 de agosto al 26 de septiembre de 2025, no se han reportaron accidentes en la Ruta 6206, Puerto Olaya - Cruce Ruta 45.
ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6207: .
Durante el periodo comprendido entre el 26 de agosto al 26 de septiembre de 2025, se reportaron 3 accidentes en la Ruta 6207, Puerto Araujo – Landázuri.
ACCIDENTE, 27 DE AGOSTO 2025: CAIDA – MOTOCICLETA - VOLQUETA ADELANTAR POR LA DERECHA
ACCIDENTE, 13 DE SEPTIEMBRE 2025: CHOQUE – VOLQUETAS IMPERICIA AL MANEJO
ACCIDENTE, 18 DE SEPTIEMBRE 2025: VOLCAMIENTO – CAMIÓN IMPERICIA AL MANEJO
ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6208:
Durante el periodo comprendido entre el 26 de agosto al 26 de septiembre de 2025, no se han reportaron accidentes en la Ruta 6208, Landázuri - Barbosa.
ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 62STA:
Durante el periodo comprendido entre el 26 de agosto al 26 de septiembre de 2025, no se han reportaron accidentes en la Ruta 62STA Variante Barbosa.

SITIOS CRÍTICOS:
A pesar de existir varios sitios considerados como críticos, la Transversal del Carare, se mantiene transitable.
RUTA 6206:
El tramo comprendido entre PR97+1261 a PR97+1429 y entre PR114+0049 a PR114+550 de la Ruta Nacional 6206, vía Puerto Olaya – Cruce Ruta 45, actualmente no presenta Sitios Críticos
RUTA 6207:
PR 00+910, PR 13+0850, PR 13+261, PR 19+300, PR 38+160, PR 41+160, PR 43+400, PR 48+320, PR 53+500, PR 21+1039, PR 53+752,
RUTA 6208:
PR 00+750, PR 05+000, PR 05+860, PR 08+600, PR 13+0700, PR 15+230, PR 15+630, PR 15+850, PR 17+970, PR 18+160, PR 18+500, PR 18+870, PR 20+580, PR 21+200, PR 27+425,
PR 28+100 , PR 26+290, PR 29+100, PR 30+0500, PR 30+990, PR 31+700, PR36+340, PR 41+680, PR 44+860, 44+200, PR 47+830, PR49+990, PR53+090, PR 54+610, PR59+541, PR59+730,PR60+000, F
RUTA 62STA:
En la variante de Barbosa actualmente no presenta Sitios Críticos

EMERGENCIAS
En el periodo comprendido del 25 de agosto al 26 de septiembre de 2025, correspondiente a la TRANSVERSAL DEL CARARE (RN 6206, RN 6207, RN 6208 y RN62STA), Se registro 01 emergencias y 01 evento , expuestos a continuación, que afectaron la movilidad vehicular en los sectores mencionados.
REPORTE DE EVENTO: Fecha: : 09/09/2025 Hora: 7:00 horas 1. DT: Santander Departamento: Santander. Tipo de cierre: Cierre de total Municipio: Jurisdicción de Landázuri Localización A. Código Tramo: Calle la cadey B. Nombre Ruta: Cruce de Puerto Araujo - Landázuri C. Sector Urbano Calle la Cadena D. PR inicial: 61+700 E. PR final: 61+900 F. Coordenadas decimales: 6.220686, -73.810582 Tipo de evento: Cierre de vía por manifestación por parte de la comunidad Estado: Cierre total Hora de apertura : N/R Rutas alternas: N/R
REPORTE DE EVENTO: Fecha: 18/09/2025 Hora: 5:00 horas DT: Santander Departamento: Santander. Tipo de cierre: Cierre de Carril derecho Municipio: Jurisdicción de Landázuri Localización A. Código Tramo: 6207 B.Nombre Ruta: Cruce de Puerto Araujo - Landázuri C.Sector Corregimiento KM15 D.PR inicial: 47+720 E. PR final: 47+750 F. Coordenadas decimales: 6.25144, -73.8616346. Tipo de evento: Caída de rocas y material vegetal sobre la margen derecha de la vía, se requiere de maquinaria amarilla y volquetas para retiro de material 7. Estado: Tránsito Restringido a un carril 9. Hora de apertura : N/R 10: Rutas alternas: N/R

Actividades AMV
Se realizó la evaluación, control y seguimiento a las actividades de mantenimiento rutinario de la vía a cargo de la administración vial.
Personal AMV continua labores de actividades de recopilación de información y elaboración de informes de accidentalidad – Transversal del Carare
Personal AMV Continua con labores de oficina, derechos de petición y oficios de correspondencia enviada y recibida
Personal AMV realiza reporte de sitios críticos y/o inestabilidad
Personal AMV hace inspección y seguimiento por intervención de actividades realizadas por parte del contratista
Se realiza recorrido identificando y actualizando los sitios con inestabilidad sobre el corredor vial RN 6208 y RN6207.
Personal AMV realiza entrega de actas de mantenimiento rutinario
Se realizo actas de comité con los representantes legales de las cooperativas, llevando control de la programación.

MANTENIMIENTO RUTINARIO:
Las cooperativas de Trabajo Asociado, iniciaron sus actividades a partir del 18 de junio de 2024.
Pausas activas
Revisión del uso de EPP´S
Capacitación mensual Tema: Picadura de avispas y abejas,

ORNATO
Durante este periodo se les ha solicitado al personal de mantenimiento rutinario que realicen mantenimiento a las obras de ornato.

SUKUBUN:
Se encontraron 6 animales silvestres en la vía, por lo que se reportaron en la plataforma Sukubun.

CONTRATOS EN EJECUCIÓN
Contrato de obra 3226 de 2024, el cual tuvo orden de inicio el 10 de septiembre de 2024. Durante este contrato se han realizado actividades de bacheo, y remoción de derrumbes.
Orden de inicio: 10 de septiembre de 2024.
Objeto: Operación vial de la ruta 45a, tramo 45a04, zipaquirá – ubaté; tramo 45a05, ubate - chiquinquira pr 0+000 al pr 42+530 incluyendo los tramos 45acnb, 45acnd y 45acnc (sector 1); gestión vial integral de ruta 45a, tramo 45a05, chiquinquira – puente nacional pr 42+530 al pr 89+340 incluyendo el tramo 45abyb; tramo 45a06, puente nacional – san gil; tramo 45a07, san gil - bucaramanga; tramo 45ast08, floridablanca - palenque ; tramo 45a08, rio negro – san alberto pr 18+000 al pr 93+654 (sector 2) y mantenimiento, rehabilitación, atención de sitios críticos y obras de emergencia de la ruta 62, tramo 6207 cruce puerto araujo – landázuri; tramo 6208, landazuri – barbosa; tramo 6209, barbosa – tunja, incluyendo el tramo 62sta (sector 3).
Renivelación RN 6208
Fresado variante Barbosa
Pavimentacion variante Barbosa

ADMINISTRACIÓN VIAL GRUPO No. 4 - CONSORCIO SG VIAL 25

Ing. Elizabeth Pilar Esteban, Residente de la AMV G4. VÍA BUCARAMANGA – PAMPLONA, SECTOR BUCARAMANGA - CUESTABOBA, RUTA 6603

TRANSITABILIDAD:
Durante el período entre el 18 septiembre 2025 al 26 septiembre de 2025, es decir, en 8 días la transitabilidad en la carretera Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603, se ha presentado interrupción de tránsito vehicular debido a los accidentes ocurridos. Tal es el caso que la caída de un árbol en el sector de Morrorrico, causó cierre total de vía, por más de 3 horas.

EMERGENCIAS:
Durante el período entre el 18 septiembre 2025 al 26 septiembre de 2025, en la carretera: Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603, se presentó un tronco caido sobre la cuneta en el PR5+0043, que no causó cierre de vía, pero fue atendido como una emergencia

ACCIDENTALIDAD EN LA RUTA 6603:
Durante el período entre el 18 septiembre 2025 al 26 septiembre de 2025, en las vía a nuestro cargo: Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603:
Se reportó un (2) accidentes graves, con saldo de cero (0) victima fatal y seis (6) heridos.
Septiembre 21 de 2025: Exceso de Velocidad e Invasión de Carril, PR7+0817 vía La Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603
Septiembre 25 de 2025: Impacto Frontal por Exceso de Velocidad e Invasión de Carril, PR51+0170 vía La Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603

SITIOS CRÍTICOS:
Se presenta deslizamiento de talud superior en el PR9+0300 margen izquierda de la calzada sur ó ascendente de la vía Bucaramanga – Cuestaboba. RN6603
Entre el PR38+0000 al PR45+0900 Vulnerabilidad Pavimento Liso. Sector de alta accidentalidad, por presencia de neblina, lluvias y curvas pronunciadas.

CONTRATOS EN EJECUCION
A la fecha no se cuenta con contrato en ejecución. La administración vial e encuentra realizando inventario de necesidades para cuantificar un presupuesto para solicitud de recursos de la vía Bucaramanga – Cuestaboba

	INSTITUTO NACIONAL DE VIAS PROCESO GESTIÓN DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA ACTA DE REUNIÓN	CÓDIGO	MINFRA-MN-IN-14-FR-2		
		VERSIÓN	1		
		PÁGINA		DE	
		FECHA	26 (Día)	9 (Mes)	2025 (Año)

NECESIDADES DE LA VIA

Existen diversas necesidades en la vía Bucaramanga - Cuestaboba, ruta 6603, que involucran la seguridad vial como son:
Atención de daños en el pavimento, como baches representativos, especialmente en el sector comprendido entre el PR3+0400 al PR8+0000 y otros puntales entre el PR44+0300 al PR44+0500.
Presencia de media luna en los siguientes sectores : sector entre el PR46+0026 a PR46+0048; PR65+0340 a PR65+0390; PR67+0057 a PR67+0104 y PR69+0188 a PR69+0200.
Mejoramiento y mantenimiento de la señalización vertical especialmente en los delineadores de curva que se observan golpeados.
Se requiere demarcar los reductores de velocidad, ya que no son visibles.
Deslizamiento de talud superior en el PR6+0764 y PR9+0356 calzada Bucaramanga – Cuestaboba.

Actividades AMV

Reporte atropellamiento de fauna en aplicativo SUKUBUN.
Se ha solicitado a la Subdirección de Sostenibilidad el Usuario y Contraseña para alimentar la aplicación
Atención quejas de la comunidad en campo.
Atención de Accidentes.
Se realiza inventario de huecos en la vía.
Reunión con el Director Territorial para recibir instrucciones de inicio del contrato
Recorrido inicial con la profesional María Conchita, apoyo a la Supervisión del contrato.
Defensa del Derecho de Vía. Presunta Invasión de la Franja Vial en los PR39+0200 Margen Izquierda de la vía Bucaramanga – Cuestaboba.
Defensa del Derecho de Vía. Presunta Invasión de la Franja Vial en los PR41+0071 Margen derecha y PR42+0500 Margen Derecha de la vía Bucaramanga – Cuestaboba.
Mantenimiento de Ornato en las vías

ACTIVIDADES SISO

Inspección general por cooperativa
Revisión de Herramienta y Equipo Mínimo Requerido a los grupos prestadores de servicio para el mto rutinario
Inspección de Vehículos.
Revisión de Kit de emergencias: Camilla, Extintor, Botiquín, etc
Se requirió oficialmente la entrega de documentos del sistema de gestión de seguridad y salud en el trabajo.
Se solicitó el PMT a cada cooperativa
Se solicitó la entrega de EPP y dotación

NOTAS

1. Las decisiones tomadas en la presente reunión no modifican por si solas el Contrato de Obra y de Interventoría suscritos.

2. Se firma la presente Acta de reunión bajo la responsabilidad expresa de quienes en ella intervienen, de conformidad con las obligaciones y funciones desempeñadas por cada uno de los mismos.

LA PRESENTE ACTA DE REUNIÓN ES LEÍDA EN SU INTEGRIDAD ANTES DE LA SUSCRIPCIÓN POR LOS PARTICIPANTES:

NOMBRE DEL PARTICIPANTE	FIRMA
MARLON GAMBOA DUARTE (DIRECTOR TERRITORIAL)	
JOSE LUIS VALDERRAMA VELASCO	
CRISTINA TORRES	
OSCAR FERNANDO SUAREZ PUCCETTI	
KERLY ALEJANDRA PAEZ CLARO	
ALEXANDRA LOZANO, Jorge Ricardo Cardenas	
ELIZABETH PILAR ESTEBAN TORRES	
ELVA ROCIO REYES MARTINEZ	
MARIA CONCHITA ARDILA	
VICTOR MANUEL RUIZ	
DANIEL ARAQUE	
YAZMIN LIZBETH MEDINA	
Oscar Fernando Varys.	

Original: Informe mensual de Interventoría.

Copias: Contratista, Interventor y Dirección Territorial